



TRANSPORDIAMET

Otepää Vallavalitsus
vald@otepaa.ee
Lipuväljak 13
67405, Valga maakond, Otepää vald,
Otepää linn

Teie 12.12.2025 nr 6-7/

Meie 16.12.2025 nr 7.1-6/25/21101-2

**Reguleerimata ülekäigu rajamisest tee
23195 Otepää-Kääriku-Kurevere Sihva
külla**

Vastuseks Teie kirjale milles tunnete muret teeületus võimaluste kohta Otepää-Kääriku-Kurevere maanteel Sihva külas.

Kahjuks on levinud arusaam, et ülekäigurada on jalakäijatele tee ületamiseks ohutuim lahendus, kuid statistika seda ei kinnita ja ülekäiguradadel toimub palju liiklusõnnetusi. Ligi 40% kõigist asulas jalakäijatega toimunud liiklusõnnetustest toimub just reguleerimata ülekäigurajal, sh mitmed teeületajad on ka hukkunud. Ülekäigurada loob teeületajas nõ. petliku turvatunde. Kui jalakäija eksib sõiduteed ületades (ei hinda sõiduki liikumiskiirust, ei vaata vasakule ja paremale, ei veendunud enda ohutuses jne) või sõidukijuht ei pea kinni liiklusreeglitest (valdavalt piirkiiruse ületamine, alkoholijoobes sõitmine, kõrvalised tegevused sõidukiroolis jne), siis sõiduki ja jalakäija kokkupõrke tagajärjel saab alati rohkem kannatada või halvimal juhul hukkub sel juhul ikkagi jalakäija. Ülekäigurajal tunneb jalakäija ekslikult, et on nagu kaitstud aga mille eest? Ainult triibud tänavakattel ja märgid ei kaitse jalakäijat. Vastutus oleks nagu ainult sõidukijuhil.

Kõige rohkem eksivad jalakäijad tee ületamisel Liiklusseaduse § 25 lg 7 vastu: Reguleerimata ülekäigurajal peab jalakäija enne sõidutee ületamist hindama läheneva sõiduki kaugust ja kiirust, andma juhile võimaluse kiirust sujuvalt vähendada või seisma jääda ja veenduma, et juht on teda märganud ning sõidutee ületamine on ohutu. Kahjuks seda kohustust tihti kas ei teata või siis ei täideta.

Kuna jalakäija on vähemkaitstud liikleja, siis temal endal võiks olla õigus otsustada, millal sõiduteed ületada, mitte loota ja oodata, kas ülekäigurajal on sõidukijuht teda märganud ja annab talle teed või mitte.

Ülekäiguraja rajamine on põhjendatud vaid kohas kus sõidukite liiklus on sedavõrd intensiivne ning jalakäija teeületuse ooteaeg ületab kriitilise piiri. Jalakäijale muutub tee ületamine raskendatuks, kui tipptunnil keskmine ooteaeg on pikem kui 15 sekundit, kui keskmine ooteaeg ületab 30 sekundit on ta valmis võtma põhjendamatuid riske ja sellise olukorra puhul võib ülekäigurada osutuda vajalikuks.

Lähtudes eeltoodust siis Transpordiamet ei raja Sihva külla reguleerimata ülekäiguradasid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raul Tammela

liikluskorraldaja

Lõuna osakonna korrashoiu ja liikluskorralduse üksus

Raul Tammela

5256117, Raul.Tammela@transpordiamet.ee